

**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,  
akciová spoločnosť**

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA  
A INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA  
(PRIPRAVENÁ V SÚLADE  
S MEDZINÁRODNÝMI ŠTANDARDMI  
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA TAK, AKO  
BOLI SCHVÁLENÉ EÚ)**

**Rok končiaci sa 31. decembra 2018**

## Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

### SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

#### Podmieneny názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2018, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, okrem vplyvu a možného vplyvu záležitostí uvedených v odseku Základ pre podmienený názor našej správy priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2018 a výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (EÚ).

#### Základ pre podmienený názor

Spoločnosť nevyhodnotila vplyv zavedenia nových štandardov medzinárodného finančného vykazovania („IFRS“), ktoré sa mali prvý-krát aplikovať v účtovnej závierke za rok 2018 (IFRS 9 – Finančné nástroje a IFRS 15 – Výnosy so zmlúv so zákazníkmi), preto sme sa nemohli ubezpečiť o vplyve týchto skutočností na priloženú účtovnú závierku.

Spoločnosť nezverejnila v účtovnej závierke informácie o vplyve zavedenia štandardu IFRS 16 – Lízing platného od 1. januára 2019, ktoré sú požadované medzinárodným účtovným štandardom IAS 8.

Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov sa bližšie uvádza v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky vrátane Etického kódexu audítora, ktoré sú relevantné pre náš audit účtovnej závierky, a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš podmienený názor.

#### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ, a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky štatutárny orgán zodpovedá za zhodnotenie schopnosti spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

#### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá obsahuje názor audítora. Primerané uistenie predstavuje vysoký stupeň uistenia, ale nie záruku, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí prípadnú významnú nesprávnosť. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a považujú sa za významné, ak by bolo opodstatnené očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne ovplyvnia ekonomické rozhodnutia používateľov, ktoré boli prijaté na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus počas celého auditu. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a vykonávame audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor audítora. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej v dôsledku podvodu je vyššie ako riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie aby sme vyjadrili názor na efektívnosť interných kontrol spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód, ako aj primeranosť účtovných odhadov a súvisiacich informácií zverejnených štatutárnym orgánom.
- Predkladáme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne používa účtovnú zásadu nepretržitého pokračovania v činnosti, a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú takéto zverejnené informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery však vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane zverejnených informácií, ako aj to, či účtovná závierka verne zobrazuje uskutočnené transakcie a udalosti.

#### **SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV**

##### **Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe**

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky sme zodpovední za oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a za vyhodnotenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, vyhodnotíme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávne vo výročnej správe na základe našich poznatkov o spoločnosti a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava 27. novembra 2019

  
Ing. Zuzana Letková, FCCA  
zodpovedný audítor  
Licencia SKAu č. 865

V mene spoločnosti  
Deloitte Audit s.r.o.  
Licencia SKAu č. 014



**DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA**

# Výročná správa



**2018**

## Obsah

1. Predmet činnosti spoločnosti .....	3
2. Orgány spoločnosti .....	3
3. Majetková účasť spoločnosti .....	4
4. Organizačná štruktúra spoločnosti .....	5
5. Poslanie a stratégia spoločnosti .....	5
6. Mestská hromadná doprava .....	6
7. Hospodárenie spoločnosti.....	11
8. Investície .....	15
9. Ľudské zdroje.....	16
10. Čerpanie sociálneho fondu .....	18
11. Spoločenská zodpovednosť .....	18
12. Ochrana životného prostredia .....	20

## Príloha – účtovná závierka za rok 2018

## 1. Predmet činnosti spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 12. 12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka, číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

### Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- ostatné podľa obchodného registra.

## 2. Orgány spoločnosti

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 24.9.2015 mestskí poslanci schválili zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

### Predstavenstvo:

<b>Ing. Milan Urban</b>	<b>predseda od 16.10.2015</b>
Ing. Jaroslav Štrba	podpredseda od 16.10.2015
Ing. Pavol Kubala, PhD.	člen od 16.10.2015
Mgr. Alexander Sako	člen od 16.10.2015

**Dozorná rada:**

<b>Mgr. Rastislav Žitný</b>	<b>predseda od 16.10.2015</b>
Ing. Katarína Augustinič	člen od 16.10.2015
Mgr. Peter Cabrnach	člen od 16.10.2015
Ing. Karol Kállay	člen od 31.03.2015
Štefan Linner	člen od 31.3.2015
JUDr. Richard Mikulec	člen od 30.11.2017
Mgr. Ing. Radoslav Olekšák	člen od 16.10.2015
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.03.2015
Mgr. Jozef Uhler	člen od 16.10.2015
JUDr. Milan Vetrák, PhD.	člen od 30.11.2017

**Vrcholové vedenie:**

<b>Ing. Milan Urban</b>	<b>predseda predstavenstva od 16.10.2015 a generálny riaditeľ</b>
Judr. Marián Áč, PhD.	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.1.2016
Ing. Rastislav Fleško	riaditeľ úseku dopravnej infraštruktúry a Elektrické dráhy od 7.12.2016
Ing. Juraj Hamaj, Mgr.	riaditeľ úseku dopravy a služieb od 1.2.2016
Ing. Pavol Kubala, PhD.	riaditeľ úseku ekonomického od 1.1.2016
Ing. Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012
Ing. Martin Rybanský	riaditeľ divízie autobusy od 1.5.2016
Mgr. Alexander Sako	riaditeľ úseku obchodu a strategického rozvoja od 01.07.2011

Dňa 15.10.2018 nadobudlo účinnosť 2. vydanie Etického kódexu, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

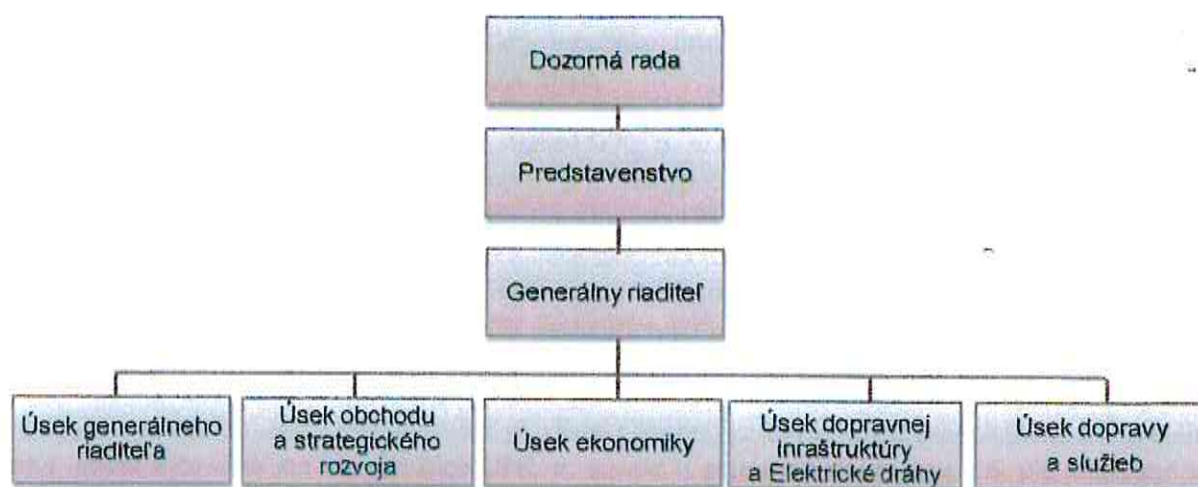
### 3. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR. Členmi dozornej rady spoločnosti sú dvaja zástupcovia DPB, a. s..

V roku 2018 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 18 057 EUR.

## 4. Organizačná štruktúra spoločnosti

### Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2018



## 5. Poslanie a stratégia spoločnosti

### Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

### Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

### Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia



## 6. Mestská hromadná doprava

DPB, a. s. zabezpečoval v roku 2018 plnenie zmluvných kilometrických výkonov v rozsahu dohodnutom v Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2018.

Okrem zmluvných výkonov zabezpečoval DPB, a. s. neplánované zmeny v organizácii dopravy a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste. V roku 2018 bolo v meste opravených 121 km ciest, čo si vyžiadalo množstvo zmien v smerovaní liniek. Na škodu vecí nedošlo k zabezpečeniu preferencie vozidiel hromadnej dopravy na žiadnej križovatke ciest, nebol zavedený žiaden nový BUS pruh. Nepriaznivý vývoj tržieb dokazuje, že len vynovený vozový park na zvýšenie počtu cestujúcich vo vozidlách mestskej dopravy nepostačuje.

V roku 2018 pokračoval DPB, a. s. v procese skvalitňovania služieb cestujúcej verejnosti. Pravidelní cestujúci dostali v máji možnosť používať platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka, avšak výhradne len vo vozidlách DPB, a. s., nie u ostatných dopravcov IDS BK. V októbri sa rozšírila ponuka predplatných cestovných lístkov o prenosnú električku, t. j. neviazanú na konkrétnu osobu s možnosťou požičiavania pre viacerých cestujúcich (drobné pracovné cesty, návštevy), samozrejme bez dodatočnej možnosti preukázať sa na predajnom mieste dopravcu v prípade, ak cestujúci nevie prenosnú električku revízorovi pri kontrole predložiť.

Turisti a návštevníci Bratislavy dostali v máji možnosť cestovať na inovovanú kartu zliav Bratislava Card s platnosťou 1 až 3 dni v rámci všetkých tarifných zón IDS BK, kombinovanú so zľavami vo vybraných kultúrnych, obchodných, športových a reštauračných zariadeniach. Po vzore iných miest bola v októbri počas víkendových a sviatočných dní cestujúcim daná možnosť cestovania na 1 nezľavnený cestovný lístok (24, 72, 168 hodinový) pre 2 osoby a 3 deti do 16 rokov veku. V multifunkčných automatoch boli zavedené nové skupinové cestovné lístky pre 10 osôb bez cenového zvýhodnenia.

V septembri boli na zastávky hromadnej dopravy inštalované nové, väčšie a prehľadnejšie vizuály cestovných poriadkov aj zastávkových informácií pre cestujúcich. Vzhľadom na stále rastúci vandalizmus je nevyhnutná kontinuálna obnova zastávkového mobiliáru, ktorá zvyšuje kultúru cestovania, aj obraz mesta v očiach turistov.

V rámci pilotného projektu zavedenia elektrobusev financovaných z fondov EÚ rozšírili v roku 2018 vozový park 2 elektrobusey SOR EBN 8 a 16 kusov elektrobusev SOR NS 12 Electric. Zázemie pre elektrobusey bolo vybudované vo vozovni Krasňany, prvá nabíjacia stanica pre pantografové nabíjanie elektrobusev bola postavená na Patrónke.

DPB, a. s. tiež pokračoval v modernizácii vozového parku autobusov, financovanú z úveru. Do vozového parku pribudlo 6 midibusov SOLARIS URBINO 8,6 a 24 kusov midibusov IVECO URBANWAY 10,5.

V lete bola dokončená 2. etapa modernizácie údržbovej základne vo vozovni Jurajov dvor - Trnávka. Do užívania boli odovzdané nové objekty dispečingu a výpravne trolejbusov, nekrytá odstavná plocha pre 56 kĺbových trolejbusov s prístupovou komunikáciou a trolejovým vedením a skúšobná a nastavovacia hala pre električky. V decembri bola vyhlásená súťaž na projektovú dokumentáciu pre 3. etapu modernizácie vozovni a výstavbu novej vozovne za Dúbravkou.

V roku 2018 sa neuskutočnila očakávaná modernizácia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály, ani plánované rekonštrukcie tratí na Záhumeniciach a Americkom námestí. V priebehu roka boli realizované len čiastkové opravy električkových tratí (výmeny výhybiiek na Krížnej a Námestí SNP, podbitie trate na Račianskej, prebrúsenie vybraných úsekov tratí). Predĺženie petržalskej električky po Janíkov dvor získalo v novembri územné rozhodnutie.

Medziročný vývoj dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých traktí :

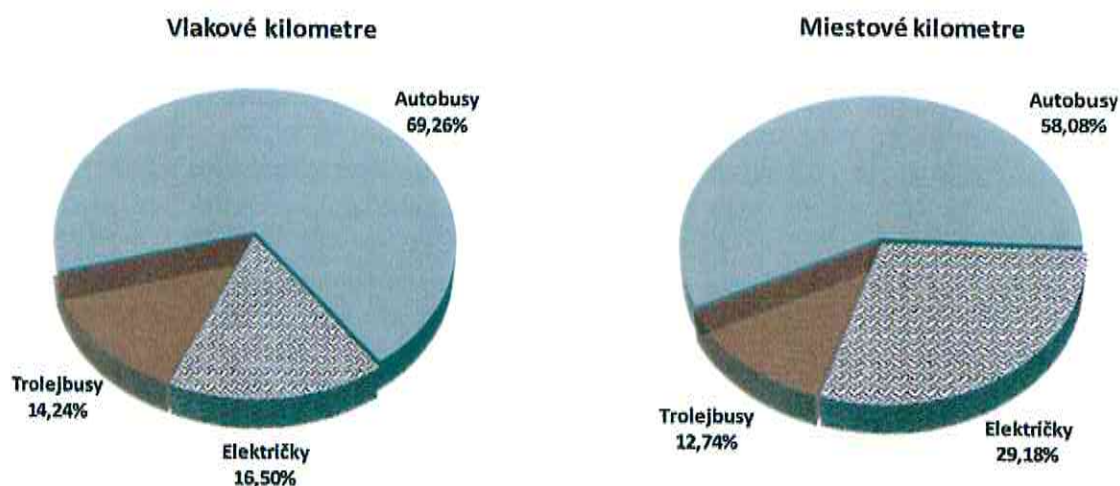
### Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – vlakové kilometre

Vlakové km	(tis. vkm)	
	ROK 2017	ROK 2018
Električky	6 686	6 801
Trolejbusy	6 041	5 871
Autobusy	28 392	28 553
<b>Spolu</b>	<b>41 119</b>	<b>41 225</b>

### Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – miestové kilometre

Miestové km	(tis. mkm)	
	ROK 2017	ROK 2018
Električky	1 472 275	1 492 346
Trolejbusy	668 164	651 653
Autobusy	2 923 473	2 970 205
<b>Spolu</b>	<b>5 063 912</b>	<b>5 114 204</b>

### Štruktúra dopravných výkonov v roku 2018



## Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2018

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	146	9	42,7	184,1
Trolejbusy	96	16	48,6	219,8
Autobusy	369	97	588,8	2 024,4
<b>Spolu</b>	<b>611</b>	<b>122</b>	<b>680,1</b>	<b>2 428,2</b>

## Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2018 bol tretím rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, osobnými a regionálnymi vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko. Výnimkou zostali SMS lístky, ktoré platia výhradne vo vozidlách DPB, a. s.

Výška cestovného sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočítajú, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

Od 1. apríla bol do IDS BK zapojený nový dopravca RegioJet - prevádzkujúci vlakovú linku do Komárna s označením linky S70 Bratislava - Kvetoslavov.

V mesiaci jún bola posilnená regionálna vlaková doprava zavedením nových liniek S55 a S65 zo smerov Pezinok a Senec na železničnú stanicu Bratislava-Nové Mesto, resp. až do Petržalky cez Prístavný most. Po mnohých rokoch sa tak obnovila osobná vlaková doprava do Petržalky cez Dunaj.

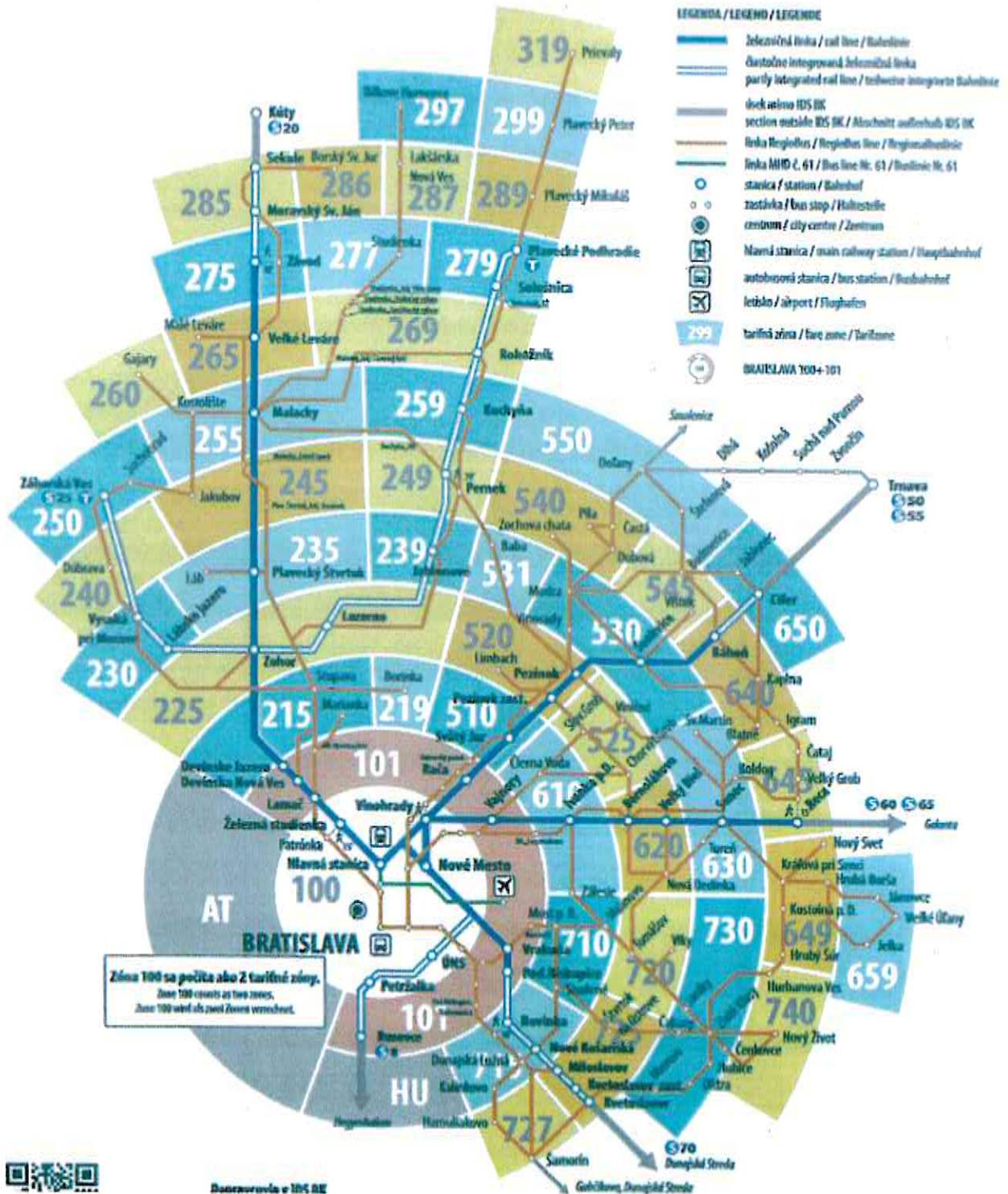
V mesiaci august bol rozšírený počet regionálnych autobusových spojov, pribudli nové linky a zlepšila sa nadväznosť na regionálne vlaky na úkor priamych spojov do Bratislavy. Postupne boli na základe požiadaviek obcí a cestujúcich vykonané optimalizačné zmeny v grafikonoch.

V mesiaci október bola spolu s informačnou a propagačnou kampaňou spustená mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení a cestovné poriadky všetkých liniek IDS BK. Mobilná aplikácia je v anglickej a nemeckej mutácii, rýchlo dostupná a zrozumiteľná aj pre zahraničných turistov.

# TARIFNÉ ZÓNY / FARE ZONES / TARIFZONEN



stav / state / stand: 08/2018



**Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra**

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 18/17
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2017	ROK 2018	
<b>Električky</b>									
T 3	16	9	8	2	2		37	37	1,00
T 6	56		2				58	58	1,00
T3 výmena karosérie			5				5	5	1,00
K2 výmena karosérie	3	13	13	7			36	36	1,00
29T					30		30	30	1,00
30T					30		30	30	1,00
<b>Električky spolu</b>	<b>75</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>1,00</b>
<b>Trolejbusy</b>									
T 14	18						18	18	1,00
T 15		17					17	17	1,00
Tr 21			1				1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30					50		50	50	1,00
Tr 31					70		70	70	1,00
<b>Trolejbusy spolu</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>7</b>		<b>120</b>		<b>162</b>	<b>162</b>	<b>1,00</b>
<b>Autobusy</b>									
B 741 CNG	32						32	32	1,00
IRISBUS CITELIS - invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M				35			35	35	1,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12				2			2	2	1,00
IRISBUS URBANWAY 10,5						24	0	24	x
IRISBUS URBANWAY 12 M					40		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY				8			8	8	1,00
MERCEDES BENZ 416			1				1	1	1,00
MERCEDES CITARO CNG							1	0	0,00
MERCEDES O 530 GL				26	15		41	41	1,00
SOLARIS URBINO 10					10		10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			21				21	21	1,00
SOLARIS URBINO 8,6						6	0	6	x
SOR B 9,5 MIDI		2	4				12	6	0,50
SOR BN 10,5				37			38	37	0,97
SOR BN 9,5 MIDI			9				18	9	0,50
SOR C 10,5				5			5	5	1,00
SOR NS 12 Electric						16	0	16	x
SOR EBN 8						2	0	2	x
SOR NB 18 CITY				99	83		182	182	1,00
SOR NB12					16	12	16	28	1,75
SOR NBG 12							1	0	0,00
TEDOM 12CNG				29			29	29	1,00
<b>Autobusy spolu</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>247</b>	<b>164</b>	<b>60</b>	<b>498</b>	<b>540</b>	<b>1,08</b>
z toho: naftové		2	14	218	164	42	414	440	1,06
plynové	32		21	29			84	82	0,98
elektrické						18	0	18	x
<b>MHD spolu</b>	<b>125</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>256</b>	<b>346</b>	<b>60</b>	<b>856</b>	<b>898</b>	<b>1,05</b>

## 7. Hospodárenie spoločnosti

### Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej zvierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Celkové aktíva	tis.EUR	353 005	343 575
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	334 543	320 596
Vlastné imanie	tis.EUR	27 599	24 770
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	43 771	45 869
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	-2 005	-2 076
Celková likvidita		0,37	0,61
Nákladovosť	%	101,70	101,75
Mzdová náročnosť	%	48,10	50,07
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	42 754	43 879
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	14 925	15 229
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,91	2,93
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,09	1,07

### Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2018 záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 2 076 tis. EUR, pri výške nákladov 120 855 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 118 779 tis. EUR.

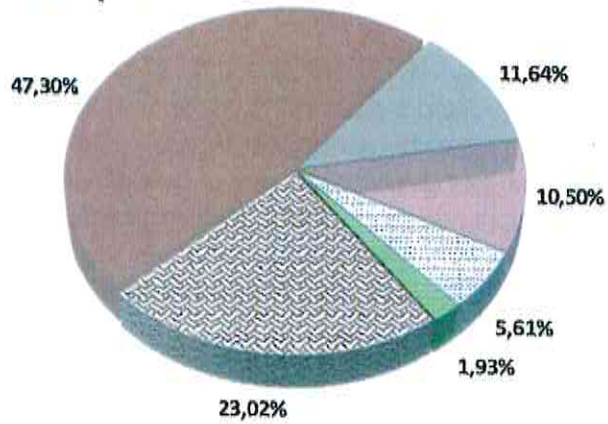
Najväčší vplyv na nepriaznivý vývoj výsledku hospodárenia má nárast osobných nákladov spoločnosti z dôvodu súboru stabilizačných a motivačných opatrení na stabilizáciu počtu vodičov, ktorí na pracovnom trhu zúfalo chýbajú. Tiež nepriaznivý cenový vývoj motorovej nafty, CNG, náhradných dielov a pomocného materiálu navýšili náklady spoločnosti. Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti zvýšilo náklady na údržbu a servis informačných systémov. Modernizácia údržbovej základne bola spojená s vysokými nákladmi na likvidáciu a odvoz odpadu.

V roku 2017 bolo v účtovníctve premietnuté vyradenia prenajatého majetku mesta v hodnote 3 707 tis. EUR, bez vplyvu na výsledok hospodárenia, avšak so značným vplyvom na medziročné saldo a zmenu štruktúry výnosov aj nákladov.

Ukazovateľ	(tis. EUR)	
	ROK 2017	ROK 2018
Náklady	119 791	120 855
Výnosy	117 786	118 779
<b>Zisk (-strata)</b>	<b>-2 005</b>	<b>-2 076</b>

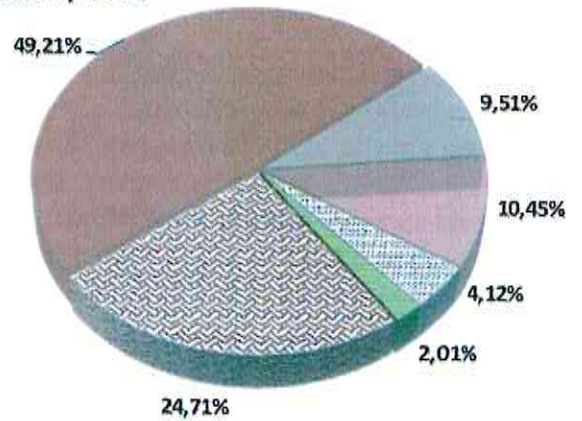
## Štruktúra nákladov

Náklady 2017



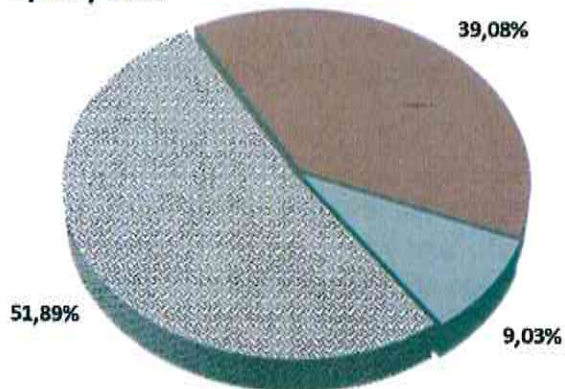
- Spotreba materiálu a energie
- Osobné náklady
- Odpisy dlhodobého majetku
- Služby
- Ostatné prevádzkové náklady
- Finančné náklady

Náklady 2018



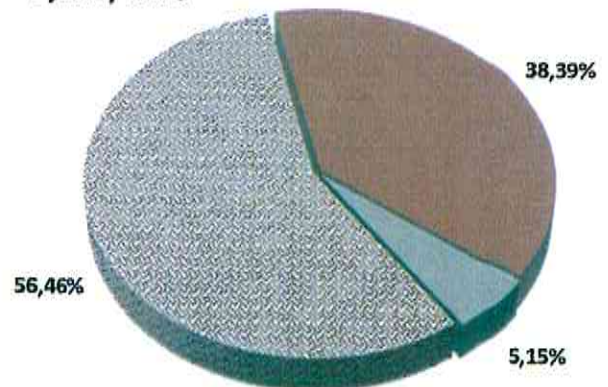
## Štruktúra výnosov

Výnosy 2017



- Úhrada za služby vo verejnom záujme
- Tržby MHD, tržby z predaja služieb
- Iné výnosy

Výnosy 2018



## Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

V roku 2018 dosiahla úhrada 67 065 tis. EUR, medziročne vzrástla o 5 945 tis. EUR,

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	61 120	67 065
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,49	1,63
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,012	0,013

### Tržby MHD

V roku 2018 bol vývoj tržieb MHD nepriaznivý. Ukázalo sa, že všetky pozitívne zmeny (klimatizovaný vozový park, WIFI pripojenie vo vybraných vozidlách, zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, ich rozšírený sortiment, informácie o najrýchlejšom spojení v mobile, lepšia nadväznosť spojov, rozšírenie ponuky spojov) nedokážu zmeniť správanie obyvateľov, aby viac využívali mestskú dopravu. Tržby MHD medziročne poklesli o 435 435 tis. EUR, dosiahli 37% objemu celkových výnosov.

– Hlavným dôvodom neuspokojivého vývoja bol pokles tržieb o 424 tis. EUR za jednorazové cestovné lístky. Rastúci záujem bol zaznamenaný len o nákup jednorazových cestovných lístkov prostredníctvom elektronickej peňaženky, kde je cena o 10 % nižšia. Vo formách predaja pokračoval nárast podielu predajných kanálov bez čakania – internetový predaj, multifunkčné predajné automaty. Rastúci záujem bol zaznamenaný aj v nákupe na predajných miestach Slovenskej pošty, najmä z radov dôchodcov. Pokles predaja na predajniach viedol k zatvoreniu predajne v Rači.

Tržby za predplatené cestovné lístky medziročne vzrástli o 39 tis. EUR, avšak len vďaka nárastu nákupu PCL 365 dní. Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa medziročne nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo medziročne viac 1 617 cestujúcich.

Dôvodom medziročného poklesu tržieb MHD bol aj pokles % podielu DPB, a. s. v rámci prerozdelenia tržieb IDS BK. Z tržby za cestovný lístok na integrovanú dopravu sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi



dopravcov - % podielu pre výpočet priznaných tržieb aktualizuje na mesačnej báze IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. V roku 2018 boli na základe rastu počtu ponúknutých miestových kilometrov iných dopravcov IDS BK upravené % podielu delby tržieb, výhradne v neprospech DPB, a. s. – iní dopravcovia zvýšili v priebehu roka počet ponúknutých miestových kilometrov, zaviedli nové linky.

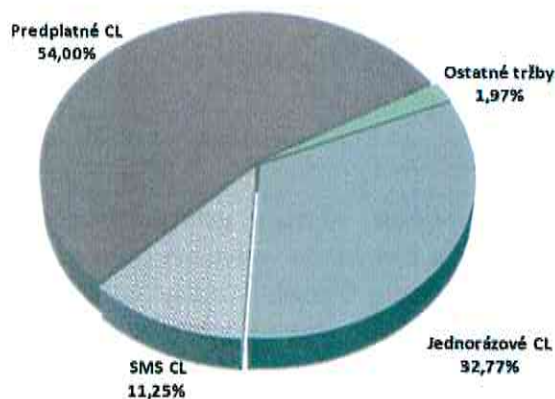
V súvislosti s prevádzkovaním IDS BK eviduje DPB, a. s. úbytok tržieb MHD, ktorý je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2018 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 3 451 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 517 tis. EUR, t. j. o 17,6%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 82 tis. EUR.

(tis. EUR)		
Tržby MHD	ROK 2017	ROK 2018
JCL	19 907	19 483
PCL	23 858	23 897
Ostatné*	924	874
<b>Spolu</b>	<b>44 689</b>	<b>44 254</b>

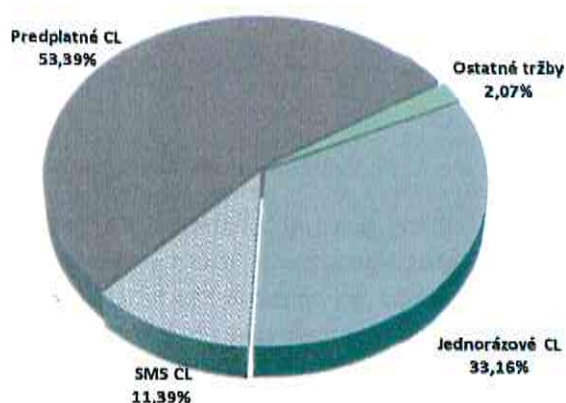
\*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

### Štruktúra tržieb MHD

ROK 2018



ROK 2017



### Cestovanie bez platného cestovného lístka

Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 2 052 tis. EUR, medziročne poklesli o 163 tis. EUR. Na negatívny vývoj medziročného salda má vplyv skutočnosť, že v roku 2017 došlo k zmene spôsobu vymáhania pokút, k vysporiadaniu zmlúv s advokátskou kanceláriou z minulých rokov, čo výšku tržieb z pokút účtovne zvýšilo. Dobrou správou pre všetkých je skutočnosť, že počet čiernych pasažierov vo vozidlách postupne klesá. Vzrástli len počty roztržitých cestujúcich z radu predplatiteľov, ktorí pri kontrole vo vozidle cestovný doklad nemali, ale dodatočne ho na predajnom mieste vedeli preukázať.

Ukazovateľ	ROK 2017		ROK 2018	
	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 458	1 177 027	24 097	1 222 419
Neuhradené pokuty	14 834	1 038 380	11 855	829 850
<b>Spolu</b>	<b>38 292</b>	<b>2 215 407</b>	<b>35 952</b>	<b>2 052 269</b>

### Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2018 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 108 507 kusov predplatných cestovných lístkov.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Aktivácia BMK	ks	14 683	10 158
PCL BMK	ks	111 476	108 507
Zľava PCL	tis. EUR	556	545

Od 1.10.2018 dostali cestujúci možnosť využiť BMK ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronickej cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

## 8. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Pokračujúci neúmerný nárast individuálnej automobilovej dopravy v meste predstavuje záťaž pre cestnú infraštruktúru i životné prostredie. Nezanedbateľným negatívnym efektom na cestách zaťažených nad prípustnú hranicu sú tiež časové straty plynúce z kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečiť zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave. V súlade s tým DPB, a. s. aj v roku 2018 pokračoval v obnove svojho vozového parku.

Z dôvodu zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej dopravy v meste Bratislava bolo v roku 2018 obstaraných 25 nízkopodlažných autobusov s naftovým motorom a 14 kusov elektrobusev .

V roku 2018 bola ukončená 2.etapa modernizácie údržbovej základne. Projekt spočíval vo výstavbe prevádzkovej plochy trolejbusov, ktorá slúži pre parkovanie trolejbusov. Napájanie trolejového vedenia bolo zabezpečené dozbrojením existujúcej meniarne Jurajov dvor. Sociálne zázemie pre vodičov a výpravcov zabezpečil nový dispečing - výpravňa. Výstavbou týchto objektov sa sústredilo odstavovanie a výprava trolejbusov na jedno miesto v areáli. Významnou investíciou bola výstavba nastavovacej a

skúšobnej haly pre električky. Realizáciou sa vytvorili podmienky pre tzv. oživovanie a bezpečné skúšanie vysoko napätových elektrických obvodov električiek po opravách vyšších stupňov.

Významnú časť investícií v roku 2018 predstavovali investície vložené do prípravných prác pre rekonštrukcie električkových tratí, do úprav informačných systémov súvisiacich so zavedením III. etapy IDS BK, do vybudovania potrebnej infraštruktúry elektrobusev a ostatné investície vyplývajúce z potrieb jednotlivých organizačných zložiek podniku.

Položka	( tis EUR)
<b>Obstaranie investícií</b>	
<b>A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA</b>	<b>918</b>
<b>Operačný program IROP</b>	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	270
<b>Operačný program OPII</b>	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapy (spolufinancovanie)	294
<b>Ostatné investície</b>	
Údržbová základňa pre Ekobusy	26
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	328
<b>B. FINANCOVANÉ Z FONDOV EÚ</b>	<b>6 471</b>
<b>Operačný program IROP</b>	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	1 500
<b>Operačný program OPII</b>	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapy (spolufinancovanie)	4 971
<b>C. FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU</b>	<b>1 921</b>
<b>Operačný program IROP</b>	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	1 350
<b>Operačný program OPII</b>	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapy (spolufinancovanie)	571
<b>D.FINANCOVANÉ Z ÚVERU</b>	<b>5 627</b>
<b>Nákup autobusov</b>	
Autobusy 10,5 m	5 420
Autobusy 8,6 m	208
<b>E.FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV</b>	<b>1 689</b>
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	1 456
Obstaranie krátkodobého hmotného a nehmotného majetku	233
<b>INVESTÍCIE CELKOM</b>	<b>16 625</b>

## 9. Ľudské zdroje

Za rok 2018 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 707 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2018 bolo 2 689 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 326 zamestnancov a odišlo 365 zamestnancov. Medziročne poklesol prepočítaný počet zamestnancov o 48, napriek všetkým opatreniam poklesol prepočítaný počet vodičov o 31.

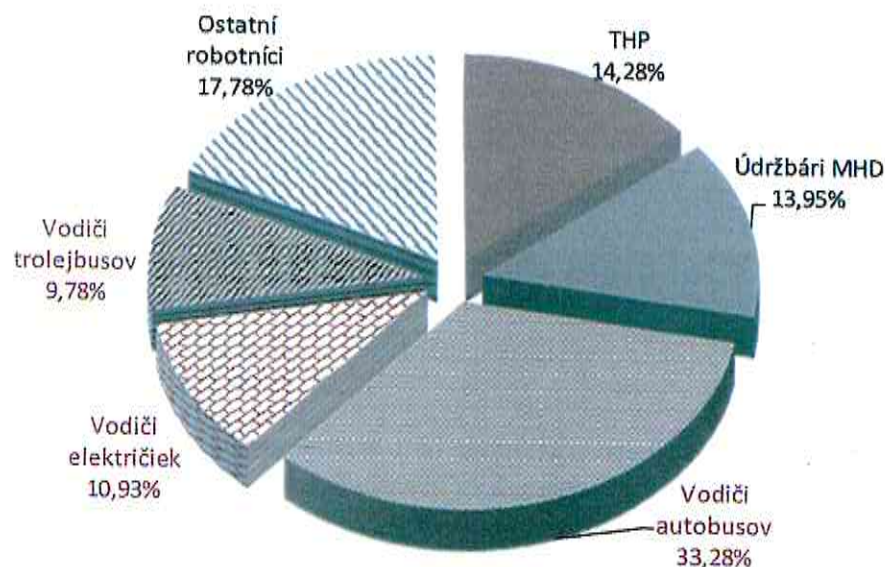
Spoločnosť celý rok zápasila s akútnym nedostatkom vodičov na trhu práce spôsobeným požadovaným minimálnym dovŕšeným vekom, ktorý v roku 2018 napriek opakovaným snahám nebol znížený. Z dôvodu nedostatku vodičov nebolo vypravených 138 autobusových a 74 trolejbusových spojov (v roku 2017 bolo nevypravených celkom 15 spojov). Konkurenčný boj dopravných a stavebných

firiem vystupňoval tlak na rast miezd vodičov. Zavedené mzdové opatrenia, ani zmena ubytovacej politiky neboli dostačujúce (medziročný nárast nákladov na ubytovanie zamestnancov 83%). V roku 2018 bol podnik nútený náborovať nových vodičov prostredníctvom personálnych agentúr zo zahraničia, čo malo negatívny vplyv na vývoj nákladov (platby personálnym agentúram, tímočnicke služby, preklady dokumentov, jazykové kurzy). K 31.12. 2018 pracovalo v radoch vodičov celkom 81 cudzincov, 6 študentov, 85 žien.

Nedostatok vodičov vo výprave viedol k nárastu nadčasovej práce. Za rok 2018 bolo odpracovaných celkom 538 561 nadčasových hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 11,2%. Podiel práce nadčas medziročne vzrástol o 0,38%, počet nadčasových hodín medziročne vzrástol o 18 469.

Stabilizačné a motivačné opatrenia spôsobili medziročný nárast vyplatených mzdových prostriedkov vo výške 2 139 tis. EUR. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu zamestnanca 1 255 EUR, priemernú mzdu vodiča 1 352 EUR.

### Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2018



Vývoj zamestnanosti	ROK 2017	ROK 2018
Priemerný prepočítaný stav	2 755	2 707
z toho: THP	377	386
údržbári MHD	393	381
vodiči autobusov	919	897
vodiči električiek	289	291
vodiči trolejbusov	281	270
ostatní robotníci	496	482
Mzdové prostriedky celkom (tis. EUR)	39 462	41 531
Priemerná mzda (EUR)	1 174	1 255

## 10. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2018 sa 87% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2017	ROK 2018
<b>Počiatkový stav k 1.1.</b>	<b>116 599</b>	<b>162 089</b>
Tvorba sociálneho fondu	450 572	399 505
Čerpanie sociálneho fondu	405 082	402 523
<b>Zostatok k 31.12.</b>	<b>162 089</b>	<b>159 071</b>

### Kolektívna zmluva

Dňa 31.10.2018 bol podpísaný dodatok kolektívnej zmluvy pre roky 2017 – 2018, ktorým sa platnosť kolektívnej zmluvy predĺžila na obdobie 2017 - 2020. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmluvy, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

## 11. Spoločenská zodpovednosť

### AKTIVITY DPB :

#### Deň otvorených dverí 2018

DPB, a. s. zorganizoval Deň otvorených dverí 22. septembra 2018 vo vozovni Jurajov dvor. Početní návštevníci si pozreli výstavu moderných aj historických vozidiel MHD a absolvovali prehliadku areálu vozovne Cabrio autobusom. Novinkou bola simulácia nakoľajovania električky a stánok s predajom reklamných predmetov podniku. Na podujatí sa prezentoval aj IDS BK a vzdelávacie ukážky predviedli zložky záchranného systému.

#### Medzinárodný deň detí

Pri príležitosti Medzinárodného dňa detí vypravil DPB, a. s. do premávky historickú električku 31, ktorá previezla všetky cestovania chtivé deti aj ich rodičov centrom hlavného mesta zadarmo. V električke bol okrem uniformovaného vodiča a milej sprievodkyne v historickej uniforme tiež klaun, ktorý pre najmenších pripravil malé sladké prekvapenie.

#### Hudobná električka

DPB, a. s. v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy vypravil pre cestujúcu verejnosť počas sobôt v júli a v auguste historickú hudobnú električkovú súpravu BMEŽ 31 z roku 1938 s vlečným vozňom SGP 135 z roku 1954. Cestujúcim spríjemňovala jazdu zadarmo vždy iná hudobná formácia, ktorá hrala vo vozidle naživo.

## **Vianočná električka**

Centrom Bratislavy už tradične jazdila Vianočná električka. Vyzdobenú, svetielkami vysvietenú električku typu T6A5 z roku 1991 vypravoval DPB, a. s. pre všetkých zadarmo od Mikuláša až do konca decembra. V medzinárodnej súťaži európskych miest o najkrajšiu vianočnú električku sa naša vianočná električka umiestnila na 3. mieste.

## **Predaj reklamných predmetov DPB, a. s.**

DPB, a. s. zahájil 10. júla 2018 na predajni Hodžovo námestie predaj reklamných predmetov. Cestujúcej verejnosti ponúka tričká pre dospelých s motívom novej električky, šiltovky, šálky s logom podniku, ale aj bezpečnostné led pásy.

## **PODPORILI SME :**

### **Noci múzeí 2018**

Dňa 19. mája 2018 sa uskutočnil už 14. ročník podujatia Noc múzeí a galérií. Pre návštevníkov bol pripravený zaujímavý program nielen cez deň, ale i v noci. DPB, a. s. vypravil historické vozidlá, ktoré boli pre cestujúcich bezplatné.

### **Biela noc 2018**

Počas podujatia Biela Noc 2018, DPB, a. s. už tradične posilnil dopravu MHD až do skorých ranných hodín.

### **Bach in the Subways!**

Pri príležitosti 333. výročia narodenia skladateľa J.S. Bacha si mohli cestujúci v prvý jarný deň v bratislavskej električke č. 1 vychutnať hudobné umenie v podaní sláčikového kvarteta. Bratislava sa tak opäť zaradila medzi svetové metropoly, ktoré sa zúčastňujú projektu Bach in the Subways!

## **SPOLUPRÁCA :**

### **Európsky týždeň mobility**

Hlavné mesto SR Bratislava sa už tradične v termíne od 16. do 22. septembra 2018 zapojilo do Európskeho týždňa mobility. V rámci podpory využívania alternatívnych spôsobov dopravy v meste, hlavné mesto ponúklo počas dní mobility možnosť cestovať v MHD bezplatne na platný vodičský preukaz vydaný v Európskej únii.

### **Očná električka**

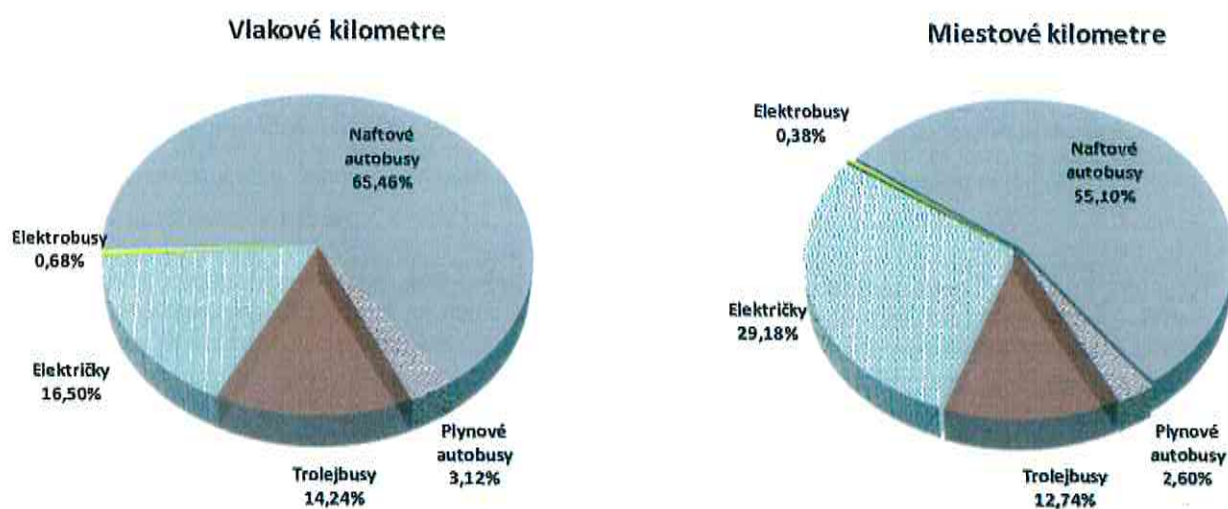
Vďaka spolupráci očnej kliniky NeoVizia a DPB, a. s. mohli cestujúci stretnúť špeciálnu električku v uliciach mesta od 2. augusta 2017 do júla 2018. Očná električka jazdila na 4 trasách električiek. Vo vnútri električky si mohli cestujúci krátkym testom otestovať farbicit, aj spraviť test

zameraný na odhalenie ochorení sietnice. Súčasťou interiéru električky boli informácie o najnovších bezbolestných laserových operáciách očí, o operácií očí po päťdesiatke a o liečbe sivého zákalu.

## 12. Ochrana životného prostredia

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie aj na bezpečnosť prevádzky. V roku 2018 dosiahol podiel elektrickej trakcie 42,3% objemu miestových kilometrov, podiel 31,42% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2018 bolo vo vozovom parku 82 plynových autobusov a 18 elektrobusov, s nasledovným podielom na celkovej poskytnutých štruktúre prepravných výkonov:



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2018 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržovanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

Po 31.12.2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vysporiada výsledok hospodárenia účtovnú stratu za rok 2018 vo výške 2 076 129,55 EUR nasledovným spôsobom:

- preúčtovaním straty vo výške 2 076 129,55 EUR na účet neuhradené straty minulých období



**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,**

**akciová spoločnosť**

***Olejkárska 1, 814 52 Bratislava***

**ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**

**K 31. DECEMBRU 2018**

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné  
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ**

**(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)**



## ***OBSAH***

Výkaz o finančnej situácii	3
Výkaz komplexných výsledkov	4
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	5
Výkaz peňažných tokov	6
Poznámky k účtovnej závierke	7

ČRH	Čistá realizovateľná hodnota
DPB	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
EÚ	Európska únia
IAS	Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
IFRS	Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)
MHD	Mestská hromadná doprava
OC	Obstarávací cena
SR	Slovenská republika
ŠR	Štátny rozpočet

**VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCI K 31. DECEMBER 2018**

(EUR)	31. december 2018	31. december 2017
<b>AKTÍVA</b>		
<b>Dlhodobé aktíva</b>	<b>321 408 593</b>	<b>335 166 974</b>
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	320 596 466	334 542 542
Nehmotné aktíva	787 744	607 279
Majetkové účasti	8 000	5 500
Ostatné dlhodobé aktíva	16 383	11 653
<b>Krátkodobé aktíva</b>	<b>22 166 652</b>	<b>17 837 832</b>
Zásoby	6 323 945	5 906 076
Obchodné pohľadávky a zálohy	3 204 749	3 853 177
Daňové pohľadávky	8 861	12 132
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	10 583 272	2 602 602
Peniaze a peňažné ekvivalenty	2 045 826	5 463 845
<b>AKTÍVA CELKOM</b>	<b>343 575 245</b>	<b>353 004 806</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>		
<b>Vlastné imanie</b>	<b>24 769 512</b>	<b>27 598 828</b>
Základné imanie	42 984 806	42 984 806
Rezervný fond	4 500 364	4 500 364
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-2 177 110	-1 423 924
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	-19 012 213	-20 327 632
Fond z precenenia	14 594 316	16 212 275
Nerozdelené výsledky minulých rokov	-14 044 521	-12 342 187
Zisk (-Strata) účtovného obdobia	-2 076 129	-2 004 874
<b>Dlhodobé záväzky</b>	<b>263 395 058</b>	<b>258 245 983</b>
Dlhodobé úvery	31 466 125	28 415 681
Dlhodobé úvery – zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	3 853 676	3 490 350
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	196 680 169	198 071 154
Daň z príjmov	7 331 285	5 384 045
Rezervy	5 887 432	5 065 486
Záväzky z finančného prenájmu	18 176 372	17 819 267
<b>Krátkodobé záväzky</b>	<b>55 410 675</b>	<b>67 159 995</b>
Obchodné záväzky	12 175 982	21 031 580
Krátkodobé úvery	6 602 904	782 461
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	7 799 720	14 572 743
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov - zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
Ostatné záväzky	9 214 013	9 074 737
Ostatné daňové záväzky	334 274	639 405
Daň z príjmov	0	2 880
Rezervy	1 755 299	1 716 692
Záväzky z finančného prenájmu	0	1 811 014
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM</b>	<b>343 575 245</b>	<b>353 004 806</b>

**VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBER 2018**

(EUR)	31. december 2018	31. december 2017
Výnosy - tržby	45 596 958	45 904 024
Ostatné prevádzkové výnosy	73 182 266	71 882 370
<b>Prevádzkové výnosy spolu</b>	<b>118 779 224</b>	<b>117 786 394</b>
Spotreba materiálu	-29 858 014	-27 571 038
Osobné náklady	-59 469 185	-56 658 252
Odpisy dlhodobého majetku	-11 489 601	-13 944 690
Služby	-12 627 578	-12 583 692
Ostatné prevádzkové náklady	-4 981 595	-6 720 145
<b>Prevádzkové náklady spolu</b>	<b>-118 425 973</b>	<b>-117 477 817</b>
<b>Nákladové úroky</b>	<b>-222 119</b>	<b>-271 110</b>
<b>Ostatné finančné náklady</b>	<b>-59 799</b>	<b>-91 721</b>
<b>Zisk pred zdanením</b>	<b>71 333</b>	<b>-54 254</b>
Daň z príjmu splatná	-8	-2 933
Daň z príjmu odložená	-2 147 454	-1 947 687
<b>ČISTÝ ZISK (- STRATA)</b>	<b>-2 076 129</b>	<b>-2 004 874</b>

**Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31. decembra 2018**

(EUR)	31. december 2018	31. december 2017
<b>Čistý zisk za rok</b>	<b>-2 076 129</b>	<b>-2 004 874</b>
<b>položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:</b>		
zamestnanecké požitky /IAS 19/	-983 400	-104 912
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	200 241	22 031
fond z precenenia		0
odložená daň k fondu z precenenia		0
<b>Komplexný výsledok</b>	<b>-2 859 288</b>	<b>-2 087 755</b>

Poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

**VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2018**

(EUR)	Pozn.	Základné imanie	Zákonný rezervný fond/zisk	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z premenenia majetku a záväzkov	Fond z premenenia	Rezerva z úpravou vlastným imanom	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/strata tečného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2017		42 984 806	123 288	4 301 801	-1 341 043	18 460 179	-21 746 621	-13 773 300	752 748	29 761 858
<b>Zmeny vo vlastnom imaní za 2017</b>										
oceňovacie rozdiely z premenenia majetku a záväzkov										
vysporiadanie HV 2016										
			75 275		-82 881					
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2017										
								602 198	-752 748	-75 275
odpis z preceneného majetku										
						-2 247 904	1 418 989	828 915	-2 004 874	-2 004 874
STAV k 31.12.2017		42 984 806	198 563	4 301 801	-1 423 924	16 212 275	-20 327 632	-12 342 187	-2 004 874	27 598 828
STAV k 1.1.2018		42 984 806	198 563	4 301 801	-1 423 924	16 212 275	-20 327 632	-12 342 187	-2 004 874	27 598 828
<b>Zmeny vo vlastnom imaní za 2018</b>										
oceňovacie rozdiely z premenenia majetku a záväzkov										
vysporiadanie HV 2017										
					-753 186					
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2018										
								-2 004 874	2 004 874	0
odpis z preceneného majetku										
						-1 617 959	1 315 419	302 540	-2 076 129	-2 076 129
STAV k 31.12.2018		42 984 806	198 563	4 301 801	-2 177 110	14 594 316	-19 012 213	-14 044 521	-2 076 129	24 769 513

Poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

**VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. 12. 2018**

(EUR)	31. december 2018	31. december 2017
<b>Cash flow z prevádzkovej činnosti</b>		
<b>Strata po zdanení</b>	<b>-2 076 129</b>	<b>-2 004 874</b>
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	11 489 601	13 944 690
Ostatné nepeňažné operácie	1 941 826	1 386 643
Nákladové úroky	222 119	271 332
Výnosové úroky	0	-222
Zmena stavu opravných položiek a rezerv	549 076	-7 203 276
	<u>13 980 503</u>	<u>8 128 057</u>
Zmena stavu pohľadávok	11 434 401	4 707 852
Zmena stavu záväzkov	-7 071 333	18 686 377
Zmena stavu zásob	-359 541	-2 145 882
Zmena stavu rezerv	860 552	-92 801
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	-17 999 087	-20 477 104
<b>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</b>	<b>-1 230 633</b>	<b>6 801 625</b>
Zaplatené úroky	-222 119	-271 110
Zaplatená daň z príjmu	8	
Prijaté dividendy	18 057	21 091
<b>Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti</b>	<b>-1 434 686</b>	<b>6 551 606</b>
<b>Cash flow z investičnej činnosti</b>		
Nákup dlhodobého majetku	-24 104 700	-20 873 649
Príjem z predaja dlhodobého majetku	944	126 583
<b>Čistý cash flow z investičnej činnosti</b>	<b>-24 103 756</b>	<b>-20 747 066</b>
<b>Cash flow z finančnej činnosti</b>		
Bankové úvery	23 796 340	12 933 114
Splatené záväzky z leasingu	-1 453 909	-6 098 676
Splatené bankové úvery	-17 193 436	-12 150 653
Prijaté dotácie	16 971 428	19 778 119
<b>Čistý cash flow z finančnej činnosti</b>	<b>22 120 423</b>	<b>14 461 904</b>
<b>Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia</b>	<b>5 463 845</b>	<b>5 197 400</b>
Cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 434 686	6 551 607
Cash flow z investičnej činnosti	-24 103 756	-20 747 066
Cash flow z finančnej činnosti	22 120 423	14 461 904
<b>Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia</b>	<b>2 045 826</b>	<b>5 463 845</b>

## 1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

**Sídlo Spoločnosti:** Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

### Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

### Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 - % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

### Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2018 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 11.

### Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

## Zamestnanci

Názov položky	2018	2017
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2 707	2 755
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 689	2 728
z toho: vedúci zamestnanci	8	8

## 2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

*Prvé uplatnenie nových dodatkov k existujúcim štandardom platných pre bežné účtovné obdobie*

Nasledujúce dodatky k existujúcim štandardom a nová interpretácia, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

- **IFRS 12 „Zverejňovanie podielov v iných účtovných jednotkách“** – (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 7 „Výkazy peňažných tokov“** – Iniciatíva zlepšení v oblasti zverejňovaných informácií (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 12 „Dane z príjmov“** – Vykázanie odložených daňových pohľadávok z nerealizovaných strát (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 12 z dôvodu „Projektu zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2014 – 2016)“** vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 1, IFRS 12 a IAS 28), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (dodatky k IFRS 12 sa budú vzťahovať na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr).
- **IFRS 9 „Finančné nástroje“** – (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **IFRS 15 „Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi“** a dodatky k IFRS 15 „Dátum účinnosti IFRS 15“, prijaté EÚ dňa 22. septembra 2016 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr).

Uplatnenie týchto dodatkov k existujúcim štandardom nevedlo k žiadnym významným zmenám v účtovnej závierke.

*Štandardy a dodatky k existujúcim štandardom vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré však zatiaľ nenadobudli účinnosť*

K dátumu schválenia tejto účtovnej závierky boli vydané nasledujúce nové štandardy a dodatky k štandardom vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť:

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

- **IFRS 16 „Lízingy“** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- **IFRS 17 „Poistné zmluvy“**, ktorý nahrádza IFRS 4 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr),
- **IFRIC 22 „Transakcie v cudzích menách a vopred uhradené protiplnenie“** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **IFRIC 23 „Neistota v oblasti spracovania daní z príjmov“** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 2 „Platby na základe podielov“** – Klasifikácia a oceňovanie transakcií platbami na základe podielov (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 4 „Poistné zmluvy“** – Uplatňovanie IFRS 9 „Finančné nástroje“ a IFRS 4 „Poistné zmluvy“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr, alebo keď sa IFRS 9 „Finančné nástroje“ uplatňuje po prvýkrát),
- **Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“** – Predčasné splatenie s negatívnou kompenzáciou (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 15 „Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi“** – Vysvetlenie k IFRS 15 „Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 28 „Investície do pridružených a spoločných podnikov“** – (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 40 „Investície do nehnuteľností“** – Presuny investícií do nehnuteľností (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k rôznym štandardom „Projekt zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2014 – 2016)“** vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 1, IFRS 12 a IAS 28), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (dodatky k IFRS 12 sa budú vzťahovať na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 a neskôr a dodatky k IFRS 1 a IAS 28 sa budú vzťahovať na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k rôznym štandardom z dôvodu „Projektu zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2015 – 2017)“** vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 a IAS 23), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),

Spoločnosť zatiaľ nevyhodnotila aký bude mať vplyv na jej účtovnú závierku prijatie týchto nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom v období ich prvého uplatnenia.

Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív a záväzkov, ktorého zásady EÚ zatiaľ neprijala, zostáva naďalej neupravené.

Na základe odhadov spoločnosti, uplatnenie účtovania o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív alebo záväzkov podľa IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a



## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

oceňovanie“ by nemalo významný vplyv na účtovnú závierku, ak by sa uplatnilo k dátumu zostavenia účtovnej závierky.

### 3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

#### ➤ Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2017 bola schválená Valným zhromaždením dňa 3.1.2019. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

#### ➤ Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a) odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

#### ➤ Vyhlásenie o súlade

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2018 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS“), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EÚ), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, §22 zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

úctovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

### ➤ **Prezentácia**

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2018 s porovnateľným obdobím roka 2017.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

### ➤ **Cudzia mena**

#### Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

#### Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „*Ostatné finančné náklady*“.

### ➤ **Nehnutelnosti, stroje a zariadenia**

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene. Následne sa nehnuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní. Ďalšie precenenia z hľadiska významnosti spoločnosť plánuje v roku 2019. Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok, ...).

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

<input type="checkbox"/>	Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
<input type="checkbox"/>	Električky	2 až 30 rokov
<input type="checkbox"/>	Autobusy	1 až 10 rokov
<input type="checkbox"/>	Trolejbusy	1 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Autá (osobné, nákladné)	4 roky
<input type="checkbox"/>	Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vyказuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

### ➤ Nehmotné aktíva

#### Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vyказuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vyказuje v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú, alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

### ➤ **Finančné investície**

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

### ➤ **Leasing**

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny leasing v súlade s IAS 17 - Lízingy. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb, alebo v reálnej hodnote majetku, na začiatku doby leasingu (finančný leasing). Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu.

Iný leasing, ako finančný leasing je klasifikovaný ako operatívny leasing. Náklady na nájom sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

### ➤ **Zásoby**

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch, alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

### ➤ **Pohľadávky**

Zahrňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobnejší popis účtovnej politiky tvorby opravnej položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 7.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

### ➤ Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykázanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

### ➤ Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2018 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.

### ➤ Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

### ➤ Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

### ➤ Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike, sadzbou 21%, pri odloženej dani sadzbou 21% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na

## **POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

### **➤ Dotácie**

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázať v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

### **➤ Rezervy**

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

### **➤ Zamestnanecké požitky**

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Výška zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktúárom formou poisťno-matematickej metódy.

### **➤ Podmienené záväzky a aktíva**

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

### ➤ **Vykazovanie výnosov**

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákaznikom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

### ➤ **Náklady na úvery a iné pôžičky**

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

## 4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

### ***Zamestnanecké požitky***

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstúpeného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

### ***Súdne spory***

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

### ***Stanovenie doby životnosti***

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

### ***Zníženie hodnoty pohľadávok***

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzalo z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich výšku prostredníctvom tvorby resp. rozpustením opravných položiek.

### **Precenenie dlhodobého majetku**

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. V účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 preto Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014 resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

## 5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

### 5.1. Riadenie kapitálového rizika

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia :

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Dlh (i)	45 868 749	43 770 885
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-2 045 826	-5 463 845
Čistý dlh	<u>43 822 923</u>	<u>38 307 040</u>
Vlastné imanie	<u>24 769 512</u>	<u>27 598 828</u>
<b>Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu</b>	<u><b>177%</b></u>	<u><b>139%</b></u>

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

### 5.2. Kategórie finančných nástrojov

	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Investície k dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8 000	5 500
Obchodné pohľadávky a zálohy	3 204 749	3 853 177
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	10 583 272	2 602 602
Peniaze a peňažné ekvivalenty	<u>2 045 826</u>	<u>5 463 845</u>



**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

<b>Finančný majetok</b>	<b>15 841 847</b>	<b>11 925 124</b>
Dlhodobé úvery	31 466 125	28 415 681
Závazky z finančného prenájmu - dlhodobé	18 176 372	17 819 267
Obchodné záväzky	12 175 982	21 031 580
Krátkodobé úvery	6 602 904	782 461
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	7 799 720	14 572 743
Ostatné záväzky	9 214 013	9 074 737
Závazky z finančného prenájmu - krátkodobé	0	1 811 014
<b>Finančné záväzky</b>	<b>85 435 116</b>	<b>93 507 483</b>

**Faktory finančného rizika**

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

**Riziko likvidity**

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa a výkonov MHD - Hlavné mesto SR Bratislava. Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úvery spoločnosti k 31.12.2018 a k 31.12.2017):

**K 31.12.2018**

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2018	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2018	CELKOM ÚVERY k 31.12.2018
<b>V lehote splatnosti</b>	<b>9 998 321</b>	<b>29 267 525</b>	<b>39 265 845</b>
Do 3 mesiacov	801 041	1 148 889	1 949 930
Od 3 do 12 mesiacov	2 403 123	3 446 667	5 849 790
Od 1 do 5 rokov	6 794 157	21 321 805	28 115 961
Nad 5 rokov	0	3 350 164	3 350 164

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

Po lehote splatnosti	0	0	0
<b>SPOLU</b>	<b>9 998 321</b>	<b>29 267 525</b>	<b>39 265 845</b>

**31.12.2017**

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2017	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2017	CELKOM ÚVERY k 31.12.2017
<b>V lehote splatnosti</b>	<b>31 048 836</b>	<b>11 939 589</b>	<b>42 988 424</b>
Do 3 mesiacov	4 646 219	375 000	5 021 219
Od 3 do 12 mesiacov	8 426 524	1 125 000	9 551 524
Od 1 do 5 rokov	15 981 664	10 439 589	26 421 252
Nad 5 rokov	1 994 429	0	1 994 429
<b>Po lehote splatnosti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SPOLU</b>	<b>31 048 836</b>	<b>11 939 589</b>	<b>42 988 424</b>

**Kreditné riziko**

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti.

V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

**Menové riziko**

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

**Úrokové riziko**

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

**Odhad reálnej hodnoty (Fair value)**

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely

## **POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

### **6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE**

#### **1. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia**

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2018 vo výške 320 596 466 EUR (k 31.12.2017: 334 542 542 EUR).

##### **Poistenie majetku**

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živel, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu je hornou hranicou plnenia poistná suma 497 909 €), havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živel, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR) .

##### **Precenenie majetku**

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela, a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

##### **Prenajatý majetok**

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy. Zostatková hodnota takto prenájatého majetku je 18 261 059 EUR (2017: 19 630 281 EUR) a je vykázaná v súvahe spoločnosti.

	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Preddávky na dlhodobý majetok	SPOLU
<b>OBSTARÁVACIA CENA</b>									
k 1. 1. 2017	90 713 055	0	10 300	354 595 005	8 833 118	1 586 318	1 068 491	129 851	456 936 137
Prírastky	1 482 463	0	0	17 546 474	1 263 394	545 012	30 350 487	33 908 170	85 096 001
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	4 538 470	0	0	162 215	24 325	179 442	24 122 880	27 309 100	56 336 431
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>k 31. 12. 2017</b>	<b>87 657 048</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>371 979 264</b>	<b>10 072 187</b>	<b>1 951 888</b>	<b>7 296 098</b>	<b>6 728 922</b>	<b>485 695 708</b>
k 1. 1. 2018	87 657 048	0	10 300	371 979 264	10 072 187	1 951 888	7 296 098	6 728 922	485 695 708
Prírastky	8 515 748			17 905 255	272 153	408 950	22 506 839	37 525 149	87 134 095
Prevody (+)									0
Úbytky	16 512			251 329	733 505	416 084	27 596 076	44 254 072	73 267 576
Prevody (-)									0
<b>k 31. 12. 2018</b>	<b>96 156 285</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>389 633 190</b>	<b>9 610 836</b>	<b>1 944 754</b>	<b>2 206 860</b>	<b>0</b>	<b>499 562 226</b>
<b>OPRAVKY</b>									
k 1. 1. 2017	16 730 514	0	0	101 472 735	1 514 081	1 226 930	326 302	0	124 897 294
Prírastky	8 325 575	0	0	21 872 397	773 562	294 141	0	0	31 265 674
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	4 538 470	0	0	162 215	24 325	34 302	250 493	0	5 009 805
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>k 31. 12. 2017</b>	<b>20 517 619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123 182 917</b>	<b>5 890 048</b>	<b>1 486 769</b>	<b>75 809</b>	<b>0</b>	<b>151 153 164</b>
k 1. 1. 2018	20 517 619	0	0	123 182 917	5 890 048	1 486 769	75 809	0	151 153 164
Prírastky	4 511 813			23 401 128	893 858	343 970	79 256		29 230 025
Prevody (-)									0
Úbytky	16 512			251 329	733 505	416 084			1 417 429
Prevody (+)									0
<b>k 31. 12. 2018</b>	<b>25 012 920</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>146 332 717</b>	<b>6 050 401</b>	<b>1 414 656</b>	<b>155 064</b>	<b>0</b>	<b>178 965 761</b>
<b>k 31. 12. 2017 (netto)</b>	<b>67 139 428</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>248 796 347</b>	<b>4 182 139</b>	<b>465 118</b>	<b>7 220 289</b>	<b>6 728 922</b>	<b>334 542 544</b>
<b>k 31. 12. 2018 (netto)</b>	<b>71 143 364</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>243 300 473</b>	<b>3 560 434</b>	<b>530 698</b>	<b>2 051 796</b>	<b>0</b>	<b>320 506 466</b>

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**2. Nehmotné aktíva**

	Software	Ostatný DNM	CELKOM
<b>OBSTARAVACIA CENA</b>			
k 1. 1. 2017	1 592 328	147 030	1 739 358
Prírastky	91 677	23 790	115 467
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	0	1 355	1 355
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2017	1 684 005	169 465	1 853 470
<b>OPRÁVKY</b>			
k 1. 1. 2017	950 017	128 455	1 078 472
Prírastky	146 292	22 781	169 073
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	0	1 355	1 355
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2017	1 096 309	149 881	1 246 190
Zostatková cena k 31.12.2017	587 696	19 584	607 280
<b>OBSTARÁVACIA CENA</b>			
k 1. 1. 2018	1 684 005	169 465	1 853 470
Prírastky	649 792	14 904	664 695
Prevody (+)	0		0
Úbytky	466 928	46 573	513 501
Prevody (-)	0		0
k 31. 12. 2018	1 866 869	137 796	2 004 664
<b>OPRÁVKY</b>			
k 1. 1. 2018	1 096 309	149 881	1 246 190
Prírastky	160 144	23 020	183 163
Prevody (+)	0		0
Úbytky	165 860	46 573	212 433
Prevody (-)	0		0
k 31. 12. 2018	1 090 593	126 328	1 216 920
Zostatková cena k 31.12.2018	776 277	11 468	787 744

**3. Majetkové účasti**

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2018 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2018 vo výške 8 000 EUR (2017: 5 500 EUR).

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

V roku 2018 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. vo výške 18 057 EUR (2017: vo výške 21 091 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

### 4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková výška výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2018 vo výške 218 062 328 EUR (2017: 219 089 986 EUR).

Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie, v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív, a to vo výške 17 970 398 EUR (2017: 17 541 386 EUR).

#### STAV K:

	31.12.2018	31.12.2017
Trolejbusy	41 932 341	47 009 726
Električky	136 376 065	141 446 094
Modernizácia údržbovej základne I. etapa	11 297 688	11 716 114
Modernizácia údržbovej základne II. etapa	7 905 632	1 465 066
Elektrobuses	9 734 289	7 000 000
<b>CELKOM</b>	<b>207 246 015</b>	<b>208 637 000</b>
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	196 680 169	198 071 154

#### Ostatné kapitálové dotácie - STAV K:

	31.12.2018	31.12.2017
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	10 816 313	10 452 987
<b>CELKOM</b>	<b>10 816 313</b>	<b>10 452 987</b>
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	3 853 676	3 490 350

#### Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahrnutá vyššie) za:

	rok 2018	rok 2017
Splátky úverov, investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobuses	7 397 104	11 313 053
5% spolufinancovanie nákupu trolejbusov, električiek, elektrobuses a modernizácie údržbovej základne I. a II. etapa	537 583	453 470
<b>CELKOM</b>	<b>7 934 687</b>	<b>11 766 523</b>

#### Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu elektrobuses, realizácie modernizácie údržbovej základne II. etapa - spolufinancovanie EÚ, ŠR, hlavné mesto SR Bratislava v jednotlivých rokoch

	rok 2018	rok 2017
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	7 035 505	4 718 270
Prostriedky ŠR	2 001 236	3 293 326
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	537 583	453 470
<b>CELKOM</b>	<b>9 574 324</b>	<b>8 465 066</b>

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**5. Ostatné dlhodobé aktíva**

	31. december 2018	31. december 2017
Náklady budúcich období	16 384	11 653
<b>OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA</b>	<b>16 384</b>	<b>11 653</b>

**6. Zásoby**

	31. december 2018	31. december 2017
Materiál (OC)	7 174 616	6 815 075
Zníženie hodnoty (opravná položka)	- 850 671	- 908 999
<b>ZÁSoby (ČRH)</b>	<b>6 323 945</b>	<b>5 906 076</b>

OC= obstarávacia cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

**Vývoj opravnej položky k zásobám**

Stav opravnej položky k 31.12.2017	908 999
Tvorba	0
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	58 328
Stav opravnej položky k 31.12.2018	850 671

Spoločnosť v roku 2018 použila rovnaký postup pri stanovení výšky opravnej položky ako v roku 2017 k pomaly obrátkovým a zastaralým zásobám. K strategickým zásobám opravné položky netvorila.

**7. Obchodné pohľadávky a zálohy**

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevyožiteľnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2018 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok udeleným od 1.7.2016 bola tvorená v zmysle §18 postupov účtovania na základe opatrnosti a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Pohľadávky v omeškaní tvorba opravnej položky vo výške 95 % z hodnoty pohľadávky. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

	31. december 2018	31. december 2017
Pohľadávky z obchodného styku	3 655 342	3 780 944
Poskytnuté preddavky	596 860	590 493
Opravná položka k pohľadávkam	- 1 047 453	- 518 260
<b>OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY</b>	<b>3 204 749</b>	<b>3 853 177</b>

**Vývoj opravnej položky k pohľadávkam**

Stav opravnej položky k 31.12.2017	518 260
Tvorba	919 959
Použitie	390 766
Stav opravnej položky k 31.12.2018	1 047 453

**Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti**

	31. december 2018	31. december 2017
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	852 408	3 139 484
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	2 352 341	713 693
<b>POHĽADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM</b>	<b>3 204 749</b>	<b>3 853 177</b>

Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

**Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)**

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.12.2018	31.12.2017
<b>Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)</b>	<b>4 252 202</b>	<b>4 371 437</b>
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>852 408</i>	<i>3 139 484</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>3 399 794</i>	<i>1 231 953</i>
z toho : do 30 dní	2 977 231	192 102
do 60 dní	277 056	243 007
do 90 dní	19 112	129 066
do 180 dní	0	126 645
do 360 dní	0	345 922
* nad 360 dní	126 396	195 210



## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

### 8. Daňové pohľadávky

Pohľadávka z titulu ostatných nepriamych daní vo výške 247 724 EUR sa týka vyúčtovania dane z motorových vozidiel za rok 2018 (2017: 12 132 EUR).

	31. december 2018	31. december 2017
Daň z pridanej hodnoty	238 863	0
Ostatné nepriame dane	8 861	12 132
<b>DAŇOVÉ POHĽADÁVKY</b>	<b>247 724</b>	<b>12 132</b>

### 9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme, ako záväzkov Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2018 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2018, predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 9 825 972 EUR (2017: predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 1 760 474 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS-BK), vo výške 594 954 EUR (2017: 339 045 EUR) a refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich vo výške 182 553 EUR (2017: 187 099 EUR).

Ako iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

	31. december 2018	31. december 2017
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty)	0	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	9 825 972	1 760 474
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS – BK	594 954	339 045
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	182 553	187 099
Iné pohľadávky	2 683	337 025
Opravná položka k iným pohľadávkam	- 50 493	- 51 538
Náklady/príjmy budúcich období	27 603	30 497
<b>OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA</b>	<b>10 583 272</b>	<b>2 602 602</b>

**Vývoj opravnej položky k iným pohľadávkam**

Stav opravnej položky k 31.12.2017	51 538
Tvorba	0
Použitie	1 045
Stav opravnej položky k 31.12.2018	50 493

**10. Peniaze a peňažné ekvivalenty**

	31. december 2018	31. december 2017
Peniaze na bežných účtoch	1 679 095	5 125 778
Peniaze v hotovosti	31 651	34 391
Peniaze na ceste	335 080	303 676
Ceniny	0	0
<b>PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY</b>	<b>2 045 826</b>	<b>5 463 845</b>

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty..

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

### 11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2018 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Výška rezervného fondu je k 31.12.2018 vo výške 4 500 364 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov a nie na distribúciu vlastníkom.

V roku 2014 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania vo výške 38 346 135 EUR a zákonného rezervného fondu vo výške 3 834 614 EUR nepeňažným vkladom dlhodobého hmotného majetku ako aj z majetku, ktorý bol predmetom správy do 31.1.2014. Táto transakcia mala vplyv na položky vykázané vo vlastnom imaní.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2017 - 31.12.2018 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

### 12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31. december 2018	31. december 2017
Záväzky z obchodného styku	12 175 982	21 031 580
<b>OBCHODNÉ ZÁVÄZKY</b>	<b>12 175 982</b>	<b>21 031 580</b>

#### Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31. december 2018	31. december 2017
Záväzky z obchodného styku v lehote	11 823 921	20 137 409
Záväzky z obchodného styku po lehote	352 061	894 171
<b>ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM</b>	<b>12 175 982</b>	<b>21 031 580</b>

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)**

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.12.2018	31.12.2017
<b>Krátkodobé záväzky z obch. styku</b>	<b>12 175 982</b>	<b>21 031 580</b>
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>11 823 921</i>	<i>20 137 409</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>352 061</i>	<i>894 171</i>
z toho: do 30 dní	280 875	928 486
do 60 dní	70 215	-23 484
do 90 dní	0	-10 831
do 180 dní	971	0
do 360 dní	0	0
nad 360 dní	0	0

**13. Ostatné daňové záväzky**

	31. december 2018	31. december 2017
Daň z príjmov fyzických osôb	573 137	529 272
Daň z pridanej hodnoty	0	110 133
<b>OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY</b>	<b>573 137</b>	<b>639 405</b>

**14. Daň z príjmov**

	31. december 2018	31. december 2017
Daň z príjmov právnických osôb - splatná	0	2 880
Daň z príjmov právnických osôb - odložená	7 331 285	5 384 045
<b>DAŇ Z PRÍJMOV</b>	<b>7 331 285</b>	<b>5 386 925</b>

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

### 15. Ostatné záväzky

Medzi významné položky výnosov a výdavkov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatných cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové) a záväzok za úroky (k 31.12.2018) týkajúce sa roka 2017 avšak hradené až v januári nasledujúceho roka.

	31. december 2018	31. december 2017
Záväzky voči zamestnancom	4 001 309	3 446 160
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	2 371 538	2 238 907
Iné záväzky	481 997	1 128 072
Záväzok voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	0	0
Výnosy/výdavky budúcich období	2 359 169	2 261 598
<b>OSTATNÉ ZÁVÄZKY</b>	<b>9 214 013</b>	<b>9 074 737</b>

Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu

Sociálny fond	Rok 2018	Rok 2017
<b>Počiatkový stav k 1.1.</b>	<b>162 089</b>	<b>116 599</b>
Tvorba sociálneho fondu	399 505	450 572
Čerpanie sociálneho fondu	402 523	405 082
Zostatok k 31.12.	159 071	162 089

### 16. Finančné úvery

Spoločnosť k 31.12.2018 má úvery denominované v EUR s pohyblivou aj fixnou úrokovou sadzbou. K 31.12.2018 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery s úrokovou sadzbou 3M EURIBOR, 6M EURIBOR + marža (0,45 % p. a. - 0,69 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,37%.

Záväzky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poistného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2019), a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

	31. december 2018	31. december 2017
Krátkodobé úvery	6 602 904	782 461
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	7 799 720	14 572 743
<b>KRÁTKODOBÉ ÚVERY</b>	<b>14 402 624</b>	<b>15 355 204</b>
<b>Dlhodobé úvery</b>		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	7 689 720	6 299 720
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	20 426 242	20 121 532
- so splatnosťou nad 5 rokov	3 350 163	1 994 429
<b>DLHODOBÉ ÚVERY</b>	<b>31 466 125</b>	<b>28 415 681</b>
<b>FINANČNÉ ÚVERY</b>	<b>45 868 749</b>	<b>43 770 885</b>

**17. Zdanenie**

Spoločnosť v zdaňovacom období 2018 vykázala základ dane vo výške 0 EUR (k 31. decembru 2017: 0 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2018 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov vo výške 9 EUR (2017: 53 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.12.2018 Spoločnosť zaúčtovala do vlastného imania odloženú daňovú pohľadávku vo výške 202 214 EUR (2017: odloženú daňovú pohľadávku 22 031 EUR) cez náklady odložený daňový záväzok vo výške 2 147 454 EUR (2017: cez náklady odložený daňový záväzok vo výške 1 947 687 EUR).

	31. december 2018	31. december 2017
Výsledok hospodárenia pred zdanením	71 333	-54 254
z toho teoretická daň (21%)	14 980	0
Položky zvyšujúce výsledok hospodárenia	11 666 460	9 722 165
Položky znižujúce výsledok hospodárenia	14 297 895	8 077 105
Umorenie daňovej straty	0	- 1 590 806
Spolu	0	0
Splatná daň z príjmov	-8	-2 933
- daňová licencia	0	-2 880
- daň vyberaná zrážkou z úrokov	-8	-53
Odložená daň z príjmov (+) výnosy, (-) náklady	-2 147 454	-1 947 687
Celková daň z príjmov	-2 147 462	-1 950 620
<b>Odložená daň pozostáva:</b>		
Dlhodobý majetok	-8 798 430	-6 794 636
Pohľadávky	230 569	119 657

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

Zásoby	178 641	190 890
Rezervy	1 010 767	1 045 746
Závazky	47 168	54 298
Umoriteľné daňové straty	0	0
<b>Odložená daň netto (+pohl'adávk / - záväzok)</b>	<b>-7 331 285</b>	<b>-5 384 045</b>
účtovaná cez výkaz ziskov a strát	- 2 147 454	-1 947 687
účtovaná cez vlastné imanie	200 214	22 031

**18. Rezervy**
**Rezerva na zamestnanecké požitky**

K 31.12.2018 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 6 998 219 EUR (2017: 6 097 258 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Výška rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (technická úroková miera 1,81%, rast miezd 6%, nasledujúce roky 3,5%, úmrtnosť: *Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2008-2012*). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie. Výška krátkodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 1 110 787 EUR (2017: 1 031 772 EUR) a výška dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 5 887 432 EUR (2017: 5 065 486 EUR)

**Citlivosť výšky záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:**

- zmena diskontu o + 100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 8,5 %,
- zmena rastu miezd o + 100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 8,39 %,
- pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 2,21 %,
- pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 1,18 %.

**Opis rizík**

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovanie finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút**

K 31.12.2018 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút vo výške 644 512 EUR (2017: 684 920 EUR), z toho rezerva na súdne spory predstavuje výšku 58 662 EUR (2017: 99 070 EUR) a rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút výšku 585 850 EUR (2017: 585 850 EUR).

Rezervu na súdne spory má Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná. Rezerva na súdne spory krátkodobá je k 31.12.2018 zaúčtovaná vo výške 58 662 EUR (2017: 99 070 EUR).

Rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút za nedodržanie tarifných podmienok je k 31.12.2018 zaúčtovaná vo výške 585 850 EUR (2017: 585 850 EUR).

	31. december 2018	31. december 2017
<b>KRÁTKODOBÁ REZERVA</b>	<b>1 755 299</b>	<b>1 716 692</b>
Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút	644 512	684 920
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 110 787	1 031 772
<b>DLHODOBÁ REZERVA</b>	<b>5 887 432</b>	<b>5 065 486</b>
Rezerva na zamestnanecké požitky	5 887 432	5 065 486
<b>REZERVY SPOLU</b>	<b>7 642 731</b>	<b>6 782 178</b>

**Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky**

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2017	596 246	5 501 011	6 097 258
Náklady na súčasnú službu	88 556	235 859	324 415
Úrokové náklady	10 792	99 569	110 361
Precenenia (zisky a straty poisťnej matematiky)	-10 491	953 401	942 909
Platby z programu (vyplatené požitky)	-83 148	-393 577	-476 725
Stav rezervy k 31.12.2018	601 955	6 396 263	6 998 218

**Vývoj rezervy na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút**

Stav rezervy k 31.12.2017	684 920
Tvorba	0
Použitie	40 408
Stav rezervy k 31.12.2018	644 512



**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**19. Závazky z prenájatého majetku**

K 31.12.2018 má Spoločnosť záväzky z prenájatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej výške 18 176 372 EUR (2017: 19 630 281 EUR). Z toho krátkodobá časť je vo výške 0 EUR a dlhodobá vo výške 18 176 372 EUR.

Splacnosť záväzkov z finančného lízingu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2018</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>
Záväzky z finančného lízingu				
Splacné do 1 roka	0	1 811 014	0	1 811 014
Splacné od 1 do 5 rokov vrátane	7 244 056	7 244 056	7 066 826	7 066 826
Splacné po 5 rokoch	11 017 003	11 017 003	10 752 441	10 752 441
	<b>18 176 372</b>	<b>20 072 073</b>	<b>18 176 372</b>	<b>19 630 281</b>
Mínus: nerealizované finančné náklady		(441 792)		-
<b>Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu</b>	<b>18 176 372</b>	<b>19 630 281</b>	<b>18 176 372</b>	<b>19 630 281</b>
Mínus: suma istiny splacná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			0	(1 811 014)
<b>Suma istiny splacná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)</b>			<b>18 176 372</b>	<b>17 819 267</b>

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu**

(i) Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2018	ROK 2017
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	44 254 330	44 688 613
Prenájom reklamných plôch	407 887	406 243
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	932 114	809 168
<b>TRŽBY CELKOM</b>	<b>45 594 331</b>	<b>45 904 024</b>

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2018	ROK 2017
Spotreba materiálu	-22 422 965	-19 918 342
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	58 328	-103 267
Spotreba energie	-7 493 377	-7 549 429
<b>MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM</b>	<b>-29 858 014</b>	<b>-27 571 038</b>

**21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady**

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme, ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková výška bežného transferu v roku 2018 bola 59 000 000 EUR (2017: 59 357 137 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany Hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (*d'alej IDS BK*) vo výške 3 451 288 EUR (2017: 2 933 856 EUR).

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2018	ROK 2017
<b>Tržby z predaja dlhodobého majetku</b>		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	29 675	148 374
<b>Tržby z predaja materiálu</b>		
Tržby z predaja materiálu	27 627	47 858
<b>Ostatné prevádzkové výnosy</b>		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	67 065 498	61 117 611
- poskytnutý bežný transfer	59 000 000	59 357 137
- záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	8 065 498	1 760 474
Vyradenie prenajatého majetku v zmysle dod. č.4	0	3 706 559
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	3 451 288	2 933 856
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 116 607	2 919 661
Náhrady od poisťovne	325 096	624 127
Iné prevádzkové výnosy	166 475	381 450
<b>OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM</b>	<b>73 182 266</b>	<b>71 879 496</b>

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení

	ROK 2018	ROK 2017
Poistné	-2 644 387	-2 576 527
Rezerva a náklady spojené s vymáhaním pokút	0	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-1 345 843	-430 775
Náklady na dane a poplatky	-427 516	-931 193
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	-528 491	-2 182 824
Iné prevádzkové náklady	-890 390	-598 826
<b>OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM</b>	<b>-4 981 595</b>	<b>-6 720 145</b>

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**22. Služby**

	ROK 2018	ROK 2017
Opravy a udržiavanie	-4 995 426	-4 866 997
Iné prevádzkové náklady	-2 171 926	-1 767 753
Služby SMS cestovných lístkov	-996 117	-1 017 849
Čistenie dopravných prostriedkov	-903 241	-904 296
Strážna služba	-886 684	-887 725
Služby RDST	-724 693	-682 840
Prenájom autobusov	-3 700	-615 541
Ochrana revízorov, vodičov	-542 944	-542 944
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-403 347	-333 820
Koncesionálny predaj	-205 928	-268 477
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-260 633	-268 029
Nájomné	-374 761	-225 155
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-89 567	-132 199
Cestovné	-65 467	-67 792
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	-3 144	-2 275
<b>SLUŽBY CELKOM</b>	<b>-12 627 578</b>	<b>-12 583 692</b>

Audítorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.

**23. Osobné náklady**

	ROK 2018	ROK 2017
Mzdové náklady	-41 325 434	-39 523 220
Náklady na sociálne zabezpečenie	-14 566 801	-13 907 400
Ostatné náklady na zamestnancov	-3 576 950	-3 227 632
<b>OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM</b>	<b>-59 469 185</b>	<b>-56 658 252</b>

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2018 bol 2 707 (k 31.12.2017: 2 755) a počet zamestnancov k 31. decembru 2018 bol 2 689 (k 31.12.2017: 2 728).

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady**

	ROK 2018	ROK 2017
<b>Úrokové náklady</b>		
- z bankových úverov	-222 119	-231 471
- prenájatý majetok zo strany hlavného mesta SR Bratislavy	0	-39 861
<b>Úrokové výnosy</b>		
- z bankových vkladov	0	222
<b>NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO</b>	<b>-222 119</b>	<b>-271 110</b>
<b>Transakcie v cudzích menách</b>		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-102	-160
<b>Ostatné finančné operácie</b>		
- bankové poplatky	-77 754	-112 652
- dividendy	18 057	21 091
<b>OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO</b>	<b>-59 799</b>	<b>-91 721</b>

**25. Podmienené aktíva a pasíva**
**Dane**

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

**Právne spory**

V roku 2018 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Cestou súdu boli uplatňované aj neuhradené pohľadávky za vykonané nútené odťahy vozidiel. Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie,

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie), vzhľadom na ich celkovú výšku, nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability.

### Podmienené pasíva

V súčasnosti vedie Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a z titulu náhrady ušlého zisku z neuskutočnenej reklamy v dopravných prostriedkoch. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov.

### Podsúvahová evidencia

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenajatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 22,1 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 vo výške 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej výške 11,8 mil. EUR.

**POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**
**26. Transakcie so spriaznenými osobami**

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2018 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

**Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou**

	31. december 2018 (rok 2018)	31. december 2017 (rok 2017)
<b>Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:</b>	<b>72 431 066</b>	<b>65 437 540</b>
- prevádzková dotácia	59 000 000	59 357 137
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok/-preplatok)	8 065 498	1 760 474
- dotácia - IDS - BK	3 451 288	2 933 856
- Bratislavská mestská karta	548 992	463 213
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 362 004	913 360
- iné	3 284	9 500
<b>Náklady na transakcie so spriaznenými osobami</b>	<b>2 191 120</b>	<b>2 401 068</b>
<b>Pohľadávky voči spriazneným osobám, z toho:</b>	<b>10 828 688</b>	<b>2 554 458</b>
- nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	9 825 872	1 760 474
- Bratislavská mestská karta	0	42 531
- neuhradená dotácia - IDS BK	594 954	339 045
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	182 553	187 099
- pohľadávka ET Špitálska	225 309	225 309
- iné	0	0
<b>Závazky voči spriazneným osobám</b>		<b>31 370</b>
- preplatok úhrady za služby vo verejnom záujme		0
- iné		31 370

Kapitálová dotácia za rok 2018 bola poskytnutá vo výške 7 844 712 EUR (2017: 11 766 523 EUR).

**Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť**

	31. december 2018 (rok 2018)	31. december 2017 (rok 2017)
<b>Tržby realizované so spriaznenými osobami:</b>	<b>407 947</b>	<b>406 680</b>
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	407 887	406 273
- iné služby	60	407
<b>Náklady na transakcie so spriaznenými osobami</b>	<b>0</b>	<b>2 440</b>
<b>Pohľadávky voči spriazneným osobám</b>	<b>13</b>	<b>707</b>
<b>Závazky voči spriazneným osobám</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Ostatné spriaznené osoby**

Mzdové náklady členov predstavenstva boli za rok 2018 vo výške 131 492 EUR (2017: 72 780 EUR) a členov dozornej rady vo výške 74 504 EUR (2017: 61 200 EUR).

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

### 27. Udalosti po dátume súvahy

---

Po 31. decembri 2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.



## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

### 28. Členovia orgánov Spoločnosti

---

#### Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Milan Urban - predseda predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

Ing. Jaroslav Štrba - podpredseda predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

JUDr. Alexander Sako - člen predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

Ing. Pavol Kubala, PhD. - člen predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

---

#### Dozorná rada:

Mgr. Rastislav Žitný - predseda - funkcia od 16.10.2015

Ing. Vladimír Rafaj - člen - funkcia od 31.3.2015

Štefan Linner - člen - funkcia od 31.3.2015

Ing. Karol Kállay - člen - funkcia od 31.3.2015

JUDr. Mgr. Jozef Uhler - člen - funkcia od 16.10.2015

Ing. Katarína Augustinič - člen - funkcia od 16.10.2015

Mgr. Peter Cabrnach - člen - funkcia od 16.10.2015

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák - člen - funkcia od 16.10.2015

JUDr. Richard Mikulec - člen - funkcia od 30.11.2017

JUDr. Milan Vetrák, PhD. - člen - funkcia od 30.11.2017

---

Zostavená dňa : 28.06.2019



.....  
**Ing. Andrej Zigmund**  
Člen predstavenstva



.....  
**Ing. Rastislav Fleško**  
Člen predstavenstva